**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**УСТЬ-ДЖЕГУТИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЭЛЬТАРКАЧСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

"24" марта 2020г. а. Эльтаркач № 25

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения**

**в Эльтаркачском сельском поселении на 2020-2022 годы»**

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом Эльтаркачского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Эльтаркачском сельском поселении на 2020-2022 годы».

2. Настоящее постановление обнародовать в здании администрации Эльтаркачского сельского поселения..

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации Эльтаркачского

сельского поселения Б. А.Айбазов

Приложение

к постановлению администрации

Эльтаркачского сельского поселения

от «\_24»марта 2020 № 25

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В ЭЛЬТАРКАЧСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ

НА 2020- 2022 ГОДЫ"

а. Эльтаркач

Муниципальная программа

«Повышение безопасности дорожного движения в

Эльтаркачском сельском поселении на 2020-2022 годы»

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Эльтаркачском сельском поселении на 2020- 2022 годы" |
| **Основание**  **для разработки**  **Программы** | ФЗ от 10.12.1995г № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ФЗ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| **Разработчик**  **Программы** | Администрация Эльтаркачского сельского поселения  (в дальнейшем - поселение) |
| **Ответственный**  **исполнитель** | Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждение культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения. |
| **Основные цели**  **Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи**  **Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| **Сроки реализации**  **Программы** | Программа рассчитана на 2020 - 2022 годы |
| **Объем и источник финансирования** | Общий объем финансирования Программы составляет 200,0 тыс. рублей из средств бюджета Эльтаркачского сельского поселения , в т.ч. в 2020г- 0,0 тыс. руб.;  2021г-100,0 тыс.руб.  2022г- 100,0тыс.руб. |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 200,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2020  год | 2021  год | 2022  год |
| Бюджет Эльтаркачского сельского поселения (тыс. руб.) | 0,0 | 100,0 | 100,0 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета и целевые добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2021 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется заместителем главы администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в Эльтаркачском сельском поселении, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются столкновение транспортных средств, автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Большинство всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 10% ДТП. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Кроме того, отсутствие необходимого количества автомобильных стоянок создает массу неудобств жителям поселения и коммунальным службам в виде беспорядочной концентрации транспортных средств во дворах жилых домов.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Особенно это характерно для ДТП на автомобильных дорогах вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2019 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Эльтаркачского сельского поселения, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из районного бюджета.

Общий объем финансирования Программы в 2020 - 2022годах составляет 200,0тыс. рублей.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Эльтаркачского сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с постановлением администрации Эльтаркачского сельского поселения.

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Эльтаркачском сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В ЭЛЬТАРКАЧСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ В 2020 - 2022 ГОДАХ"**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п**  **1** | **Наименование мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источник финансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** | | |
| **всего** | **в том числе по годам** | |
| **2021** | **2022** |
| **2** | **3** | **4** | **5** | **9** | **10** |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** | | | | | | |
| 1.1  1.2  1.3  1.4 | Создание и ведение реестра качества муниципальных дорог Эльтаркачского сельского поселения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | Бюджет Эльтаркачского сельского поселения | **0** |  |  |  |
| Проведение расширенных совещаний актива поселения (старосты, сотрудники администрации, должностные лица) по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на территории Эльтаркачского сельского поселения | Зам. Главы администрации | Бюджет Эльтаркачского сельского поселения | **0** |  |  |  |
| Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава администрации | Бюджет Эльтаркачского сельского поселения | **0** |  |  |  |
| Осуществление контроля за правильностью парковки автотранспорта на территории поселения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | Бюджет Эльтаркачского сельского поселения | **0** |  |  |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | **0** | **0** | **0** |
| **2. Со совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Эльтаркачского сельского поселения** | | | | | | |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории Эльтаркачского поселения |  | Бюджет Эльтаркачского сельского поселения | **30,0** | **15,0** | **15,0** |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | **30,0** | **15,0** | **15,0** |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории Эльтаркачского сельского поселения** | | | | | | |
| 3.1 | Подсыпка щебнем дорог в Эльтаркачском сельском поселении |  | Бюджет Эльтаркачского сельского поселения | **170,0** | **85,0** | **85,0** |  |
| 3.2 |  |  |  |  |  |  |
| Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах. |  | Бюджет Эльтаркачского сельского поселения | **0** | **0** | **0** |
| **ИТОГО по разделу (тыс.руб.)** | | | | **170,0** | **85,0** | **85,0** |
| **4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.** | | | | | | |
| 4.1 | Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения |  | Бюджет Эльтаркачского сельского поселения | **0** |  |  |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | **0** | **0** | **0** |
| **ИТОГО по Программе (тыс. руб.)** | | | | **200,0** | **100,0** | **100,0** |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам проведения антикоррупционной экспертизы проекта постановления администрации Эльтаркачского сельского поселения « Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Эльтаркачском сельском поселении на 2020-2022 годы»

Мною, заместителем главы администрации Эльтаркачского сельского поселения проведена антикоррупционнная экспертиза проекта постановления « Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Эльтаркачском сельском поселении на 2020-2022 годы»

В ходе антикоррупционной экспертизы коррупционные факторы, предусмотренные Методикой проведения антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96, в рассматриваемом постановлении не выявлено.

Зам.главы администрации Эльтаркачского

сельского поселения К.Л.Боташева

17.02.2020г.