**ПРОЕКТ**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**УСТЬ - ДЖЕГУТИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИИ ЭЛЬТАРКАЧСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

2013г. а. Эльтаркач №

**Об утверждении Порядка установления и**

**использования полос отвода**

**автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения**

**Эльтаркачского сельского поселения**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2010 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ   «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской   Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях создания нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения Эльтаркачского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.      Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Эльтаркачского сельского поселения.

2 Контроль за исполнением данного Постановления оставляю за собой.

3.Настоящее постановление вступает в силу после официального обнародования.

3.Настоящее постановление обнародовать в здании администрации, отделении почтовой связи.

.

 Глава Эльтаркачского

сельского поселения Б.А.Айбазов

Приложение №1 к постановлению

администрации Эльтаркачского

сельского поселения

от 26.03.2013 г. № 41

**Порядок**

**установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Эльтаркачского сельского поселения**

**1.**     **Общие положения**

1.        Настоящее Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Эльтаркачского сельского поселения (далее – Порядок) определяет порядок установления полос отвода автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Эльтаркачского сельского поселения, а также условия их использования.

2. Для целей настоящего Порядка под полосой отвода автомобильной дороги местного значения понимается совокупность земельных участков, предоставленных в установленном порядке для размещения конструктивных элементов и инженерных сооружений такой автомобильной дороги, а также зданий, строений, сооружений, защитных и декоративных лесонасаждений и устройств, других объектов, имеющих специальное назначение по обслуживанию указанной дороги и являющихся ее неотъемлемой технологической частью.

3. При разработке настоящего Порядка использованы следующие нормативные правовые акты и нормативно-технические документы:

- Федеральный закон от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее Федеральный закон № 257-ФЗ);

- Федеральный закон от 06 октября 2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02 сентября 2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования»;

4. Формирование земельных участков, образующих полосу отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется на основании Генерального плана, документации по планировке территории и проектов границ земельных участков, с учетом утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02 сентября 2009 № 717 норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

5. Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги местного значения, осуществляются в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ.

6. Организация проведения землеустройства при образовании новых и упорядочении существующих объектов землеустройства - земельных участков, необходимых для размещения полосы отвода автомобильной дороги местного значения обеспечивается в соответствии с нормами земельного законодательства.

7. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги местного значения, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет.

8. В пределах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, за исключением случаев, связанных с производством работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги местного значения, размещения объектов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, запрещается:

1) строительство жилых и общественных зданий, складов;

2) проведение строительных, геолого-разведочных, горных и изыскательских работ, а также устройство наземных сооружений;

3) размещение зданий, строений, сооружений, устройств и объектов, не связанных с обслуживанием автомобильной дороги местного значения, ее строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием и эксплуатацией;

4) распашка земельных участков, покос травы, рубка и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технического регламента и нормативных актов по вопросам безопасности движения транспорта, а также информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к безопасности дорожного движения.

9. В пределах полосы отвода автомобильной дороги местного значения могут размещаться объекты дорожного сервиса. Их размещение осуществляется в соответствии с нормами проектирования и строительства указанных объектов, при соблюдении следующих условий:

1) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования указанной автомобильной дороги;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможности производства дорожных работ, перспективного обустройства и реконструкции автомобильной дороги местного значения;

3) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги местного значения.

При примыкании к автомобильной дороге местного значения, подъезды и съезды должны быть обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения;

4) размещение, проектирование и строительство объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода автомобильных дорог местного значения должно производиться в соответствии с градостроительными и техническими регламентами, с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической и санитарной безопасности.

5) строительство и содержание объектов дорожного сервиса осуществляется за счет средств их правообладателей;

6) расходы по строительству, обустройству, ремонту и содержанию подъездов, съездов, примыканий, ведущих к объектам дорожного сервиса, стоянок автомобилей и иных объектов, а также расходы по размещению рекламных конструкций, находящихся в пределах полос отвода или придорожных полос автомобильных дорог местного значения, несут правообладатели указанных объектов;

7) в случае, если подъезд, съезд, примыкание ведут к нескольким объектам, собственники указанных объектов несут солидарную ответственность по их строительству, обустройству, ремонту и содержанию.

10. В пределах полосы отвода автомобильной дороги местного значения могут размещаться:

1) инженерные коммуникации, автомобильные дороги местного значения, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного транспорта, а также иные сооружения и объекты, которые располагаются вдоль автомобильной дороги местного значения либо пересекают ее;

2) подъезды, съезды и примыкания (включая переходно-скоростные полосы) к объектам, расположенным вне полосы отвода автомобильной дороги местного значения и требующим доступа к ним.

11. В пределах полосы отвода автомобильной дороги местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги местного значения разрешается использовать в установленном порядке общераспространенные полезные ископаемые, пресные подземные воды, а также пруды и обводненные карьеры.

12. Строительство или реконструкция инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется правообладателем инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого с правообладателем автомобильной дороги местного значения и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

13. При строительстве или реконструкции инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги местного значения влекущем за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, указанная реконструкция, капитальный ремонт осуществляются правообладателями инженерных коммуникаций или за их счет.

14. Объекты дорожного сервиса и рекламы, иные объекты, возведенные в пределах полос отвода, без оформления исходно-разрешительной документации признаются в установленном порядке самовольной постройкой.

Правовой режим и порядок сноса самовольной постройки устанавливаются в соответствии с гражданским законодательством.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕН:

постановлением

администрации Эльтаркачского сельского поселения

от 26.03.2013г. №41

**Порядок**

**установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Эльтаркачского сельского поселения**

**1.**     **Общие положения**

1.1.         Настоящее Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Эльтаркачского сельского поселения (далее – Порядок) регламентирует процедуру установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности Эльтаркачского сельского поселения и являющихся зонами с особыми условиями использования земель.

1.2.         Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

1) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2 ) автомобильными дорогами местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

3)  защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

 4) искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

5) производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

6) элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

7) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

8)  владелец автомобильных дорог – администрация Эльтаркачского сельского поселения;

9) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

10) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги

11) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

12) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

13) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

14) объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

15) полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

16) придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

1.3.         Настоящий Порядок является обязательным для исполнения юридическими и физическими лицами, использующими автомобильные дороги, ведущими дорожные работы или осуществляющими иную деятельность в пределах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – придорожные полосы автомобильных дорог) муниципального образования Эльтаркачского сельского поселения.

1.4.         Требования настоящего Порядка распространяются на полосу отчуждения автомобильных дорог общего пользования (местного значения) в случае размещения на них полностью или частично сооружения торгово-бытового назначения, в том числе объекта сервиса, или рекламоносителей, других объектов, а также устанавливают правила получения разрешений на размещение этих сооружений.

1.5.          Порядок устанавливает основы взаимоотношений между дорожными предприятиями, в ведении которых находятся автомобильные дороги, и юридическими лицами и физическими лицами "субъектами предпринимательской деятельности, которые пользуются участками дорог, в том числе возмещение дополнительных расходов дорожных предприятий на работы по обследованию участков дорог на предмет определения возможности размещения объектов, подготовки материалов для выдачи разрешений,  технических условий, возмещение дополнительных расходов на ремонт и содержание участка дороги и осуществление контроля за использованием участков в полосе отчуждения дороги посторонними предприятиями, организациями и физическими лицами" субъектами предпринимательской деятельности.

1.6.         Придорожные полосы автомобильной дороги – территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги местного значения, в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

1.7.         Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в отношении существующих, строящихся (реконструируемых), планируемых к строительству или реконструкции (на этапе резервирования земель) автомобильных дорог местного значения, расположенных в  границах населенных пунктов.

1.8.          Предоставление земельных участков в пользование, в том числе на условиях аренды, в пределах полосы отчуждения автомобильных дорог общего пользования, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

1.9.         Место расположения объекта предварительно согласовывается с администрацией  Эльтаркачского сельского поселения, согласно  генеральному плану развития, проекту организации дорожного движения, с учетом обеспечения безопасности дорожного движения и экологической безопасности транспортных средств и др.

1.10.    При разработке настоящего Порядка использованы следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

**2.**     **Порядок установления придорожных полос автомобильных дорог**

         2.1. Ширина придорожных полос автомобильных дорог начинается исчисляться от границ полосы отвода дороги общего пользования и в зависимости от технической категории дороги общего пользования, с учетом перспективы их развития.

2.2. Размер придорожной полосы автомобильных дорог для существующих автомобильных дорог местного значения устанавливается до границы существующей  красной линии застройки.

2.3. Земли, занятые придорожными полосами автомобильных дорог, подлежат в установленном порядке учету в государственном земельном кадастре.

**3.**     **Порядок использования придорожных полос автомобильных дорог**

         3.1. Для земель, расположенных в пределах придорожных полос автомобильных дорог, устанавливается особый режим их использования, который включает в себя ограничение осуществления рекламной и иной хозяйственной деятельности, снижающей безопасность дорожного движения, ухудшающей условия эксплуатации дорог общего пользования и расположенные на них зданий, строений, сооружений (с учетом перспективы их развития) и создающей угрозу безопасности населения и участников дорожного движения.

3.2.         Разработка проектно-сметной документации на строительство и обустройство объектов в пределах полосы отчуждения автомобильной дороги должна быть выполнена проектной организации, имеющей соответствующую лицензию.

3.3.         При разработке проектов и схем организации дорожного движения на участках дорог, где размещены объекты, следует предусматривать весь комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения транспорта, пешеходов, других пользователей.

3.4.         В границах придорожных полос автомобильных  дорог запрещается:

         - загрязнение придорожных полос автомобильных дорог;

         - использование водоотводных сооружений автомобильной дороги для стока или сброса вод;

         - рубка и повреждение многолетних насаждений;

         - снятие дерна и выемка грунта;

         - разведение костров и проведение палов;

         - складирование легковоспламеняющихся материалов;

         - устройство мест массового отдыха ближе 20 метров от мостов;

         - установка и иное размещение памятников погибшим в дорожно-транспортных происшествиях.

         3.6. В границах придорожных полос автомобильных дорог допускается строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, прокладка и переустройство инженерных коммуникаций, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, выполнение ремонтных работ при наличии письменного согласования с администрацией Эльтаркачского сельского поселения и на основании разрешения на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае, если для осуществления вышеперечисленных работ требуется выдача разрешения на строительство).

         3.6.1. Объекты и деятельность не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения.

         3.6.2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом планов по реконструкции автомобильной дороги.

         3.6.3. Размещение, проектирование, строительство и реконструкция объектов должны производиться с соблюдением требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации, автомобильных дорог.

         3.7. При строительстве, реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов дорожного сервиса помимо общих требований, установленных пунктом 3.6 настоящего Порядка, также требуется выполнение следующих специальных требований:

         3.7.1. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

         3.7.2. При выборе расположения объектов дорожного сервиса следует стремиться к максимальному сокращению числа примыканий к автомобильной дороге, располагая, как правило, эти объекты комплексно в границах земель, отведенных для этих целей.

         3.7.3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов и съездов, стоянок и мест остановки транспортных средств, и элементов обустройства осуществляются владельцами объекта придорожного сервиса за его счет.

         3.7.4. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускается при наличии письменного согласия владельца автомобильной дороги.

         3.8. Согласие, предусмотренное пунктом 3.6 настоящего Порядка, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицам, осуществляющими строительство, реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, прокладку и переустройство инженерных коммуникаций, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, выполнение ремонтных работ.

         3.9. Возведение с нарушением требований настоящего Порядка, а также градостроительных, строительных норм и правил в пределах придорожных полос здание, сооружение или другой объект признаются в установленном порядке самовольной постройкой .

         Правовой режим и порядок сноса самовольной постройки устанавливаются в соответствии с гражданским законодательством.

**4.**       **Основные права и обязанности собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев, арендаторов**

**земельных участков, органов местного самоуправления при использовании настоящего Порядка**

         4.1. Собственники земельных участков, землепользователи, землевладельцы и арендаторы земельных участков при использовании земельных участков или их частей, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, имеют право:

         - осуществлять деятельность на указанных земельных участках с учетом запретов и ограничений, установленных настоящим Порядком;

         - получать от владельца автомобильных дорог информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильной дороги;

         - обжаловать действия (бездействия) владельца автомобильных дорог в установленном законодательством порядке;

         - осуществлять другие права, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

         4.2. Собственники земельных участков, землепользователи, землевладельцы и арендаторы земельных участков при использовании земельных участков или их частей, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, обязаны:

         - соблюдать особый режим использования земельных участков, установленных настоящим Порядком;

         - не допускать нанесения вреда автомобильной дороге и расположенным на ней сооружениями, соблюдать правила эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения;

         - соблюдать требования градостроительных регламентов, строительных, экологических, противопожарных и иных нормативов и правил;

         - сохранять установленные на земельных участках межевые знаки, обозначающие границы придорожных полос автомобильных дорог;

         - обеспечивать допуск лиц, выполняющих кадастровые работы и должностных лиц владельца автомобильных дорог на принадлежащие им земельные участки для проведения землеустроительных работ по определению местоположения границ придорожных полос автомобильных дорог;

         - оплачивать стоимость реконструкции, капитального ремонта автомобильной дороги, если размещение объекта в придорожной полосе автомобильной дороги влечет за собой необходимость такой реконструкции, капитального ремонта;

         - выполнить требования и предписания сотрудников ОГИБДД отдела МВД России по Усть-Джегутинскому району в области обеспечения безопасности дорожного движения;

         - восстановить уничтоженные по их вине межевые знаки;

         - соблюдать иные требования, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

         4.3. Администрации Эльтаркачского сельского поселения:

         - обеспечивает проведение соответствующих кадастровых работ в отношении земельных участков или их частей, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог;

         - обеспечивает кадастровый учет земельных участков или их частей, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог;

         - в случаях и порядке, установленных настоящим Порядком, выдает подтверждения заинтересованным лицам;

         - в установленном порядке проводит плановые и внеплановые проверки соблюдения настоящего Порядка собственниками земельных участков, землепользователями, землевладельцами и арендаторами земельных участков, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог;

         - по результатам проверок направляет заявления о возбуждении административных дел (при наличии к тому оснований), принимает иные меры по устранению нарушений;

         - требует от собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, устранения за их счет нарушений настоящего Порядка, в том числе прекращение деятельности;

         - в случае не выполнения требований осуществляет за счет лица, осуществившего самовольную застройку (размещение), снос (демонтаж) объектов, возведенных (реконструированных) с нарушением настоящего Порядка;

         - уведомляет собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, об установлении (прекращении) особого режима использования земельных участков;

         - осуществляет иные права и обязанности.

         4.4. Администрация Эльтаркачского сельского поселения

         - выдаёт технические требования и условия, предусмотренные требованиям  настоящего  Порядка;

         - осуществляет в пределах своей компетенции контроль за использованием земель в пределах придорожных полос;

         - осуществляет в пределах своей компетенции контроль за использованием земель в пределах придорожных полос, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий, и с этой целью посещать земельные участки, находящиеся в пределах придорожных полос;

- даёт предписания собственникам, владельцам, пользователям и арендаторам земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, в том числе об устранении в установленные сроки нарушений, связанных с режимом использования этих земель;

         -  вносит предложения об отмене решений об отводе земельных участков в пределах придорожных полос или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением законодательства Российской Федерации и настоящего Порядка.

**5.**       **Контроль за выполнением настоящего Порядка**

         5.1. Контроль за выполнением настоящего Порядка осуществляет в пределах своей компетенции администрация Эльтаркачского сельского поселения.

         5.2. При выявлении фактов нарушения законодательства в сфере использования полос отвода автомобильных дорог, за которые установлена административная ответственность, информация и подтверждающие документы направляются в органы, уполномоченные рассматривать дела об административных правонарушениях в соответствии с законодательством об административных правонарушениях. При обнаружении фактов, указывающих на наличие в действии (бездействии) физических и юридических лиц, индивидуального предпринимателя признаков состава преступления, информация и подтверждающие документы направляются в правоохранительные органы для уголовно-правовой оценки.

**6.**       **Ответственность за нарушение настоящего Порядка**

         6.1. За нарушение настоящего Порядка лица несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

         6.2. Привлечение собственника земельного участка, землепользователя, землевладельца, арендатора земельного участка, расположенного в границах придорожной полосы автомобильной дороги, к административной ответственности за нарушение настоящего Порядка не освобождает указанных лиц от обязанности устранить допущение нарушения и возместить причиненный ими вред.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_